

STANDBLUE

Plus rapide, plus précise, une technologie qui vous facilite le travail

STANDBLUE



STANDBLUE, le nouveau système de base mate de Standox, s'accorde parfaitement avec le système actuel de réparation Standox. Grâce à des centaines de réparations réussies, nos clients «tests» ont confirmé l'excellente praticité du nouveau système.

A ce jour, EPS peut compter sur plus de 20 nouveaux clients ayant adopté la nouvelle technologie STANDBLUE.

- une reproductibilité des résultats et un process rapide en un seul passage
- une correspondance des teintes et des finitions parfaite, quel que soit le «style» du peintre
- des propriétés d'application constantes qui ne sont pas affectées par vos conditions de travail
- un séchage extrêmement rapide et des raccords parfaits même dans le cas de petites réparations
- homologuée par les plus grands constructeurs automobiles : PEUGEOT, CITROEN, BMW, MERCEDES, Groupe FIAT, OPEL, TOYOTA,...

Une exactitude telles que soient les conditions de travail.

Pour **Claude MIDENA** de la carrosserie MIDENA à St Paul 3 Chateaux, « STANDBLUE a démontré ses excellentes propriétés dans chaque situation. La brillance et la perfection



sont atteintes à chaque fois, et elles ne sont pas affectées par les conditions de travail comme : température et humidité de la carrosserie, «style» individuel des peintres, pistolet et pression de pulvérisation utilisés ». Comme nous le précise **Wilfrid BARRAL** chez Carrosserie 07 à Privas, « L'obtention totale du couvrant est réalisée après seulement

Nul n'est censé ignorer la période difficile que nous traversons. C'est pourtant dans ces périodes de forte concurrence que l'innovation et le changement voient le jour.

Chez EPS, c'est le moment que nous avons choisi pour insuffler un vent nouveau à notre développement. D'abord par un changement de notre LOGO. Dynamique, coloré, nous l'avons voulu au diapason de notre état d'esprit et de nos valeurs.

Cette évolution correspond également à la 2ème génération des peintures hydro STANDBLUE, avec un avantage technologique exceptionnel comme décrit dans l'article ci-contre.

Ce changement de logo correspond aussi à la confiance que l'ensemble de nos clients nous témoigne de plus en plus en faisant appel à EPS pour l'équipement en matériels de leur atelier ou même en nous confiant la globalité d'un projet de nouvelle concession. 2012 aura marqué pour EPS une étape importante par une reconnaissance professionnelle avec la conquête d'un marché public où nous avons équipé tous les ateliers des lycées techniques automobiles de la région Rhône Alpes.

Cette description ne serait rien sans évoquer ce que nous mettons au cœur de nos préoccupations :

- Le partenariat avec nos clients pour vous apporter services, conseils, formations.
 - Le choix d'une équipe commerciale dynamique avec un fort savoir faire technique.
- Tous issus de l'automobile, ils sont à vos côtés pour vous accompagner au quotidien. N'hésitez pas à les solliciter pour vous apporter des réponses à vos questions !

Et je terminerai par une citation japonaise :
« Le bonheur sourit à ceux qui agissent. »

Eric MALLEN

STANDBLUE

(SUITE)

une couche et demi pour la plupart des teintes. STANDBLUE nous aide à gagner du temps et à augmenter notre efficacité ».

Des raccords invisibles.

Quelle que soit la taille de la zone de réparation, large ou micro-réparation, avec STANDBLUE Color Blend, les raccords ne sont pas visibles, il n'y a pas de différence discernable de teinte entre les zones réparées et la finition d'origine. STANDBLUE est synonyme de raccord excellent et de séchage très rapide.

Pour **Thierry BONHOMME** de la carrosserie BONHOMME à Montélier, « Avec STANDBLUE, le temps en cabine est réduit, ce qui accroît notre productivité. En plus les défauts de finition de la base peuvent être rapidement et efficacement enlevés avec un ponçage léger ».

METIFFIOT, la première carrosserie à avoir dès décembre 2010, adopté la nouvelle technologie.

Pour **Stéphane METIFFIOT** de la carrosserie METIFFIOT à Valence, « STANDBLUE est également adapté pour l'intérieur des éléments et les réparations tri-couches.

En ajoutant le durcisseur STANDBLUE à la base mate, le process de réparation est considérablement facilité. Les 3 avantages pour un carrossier : une manipulation facile, une reproduction précise des teintes, un film extrêmement résistant ».

Conçu pour des couleurs parfaites.

STANDBLUE ouvre une nouvelle dimension dans la correspondance des couleurs. Les pigments STANDBLUE garantissent des résultats sans tâche et une réparation de haute précision quel que soit le « style » du peintre ou le pistolet utilisé.

EPS

/ un service d'avance /

Les composants du succès.

- La base mate STANDBLUE conçue pour des couleurs parfaites.
- STANDBLUE Viscosity Adjuster apporte à STANDBLUE ses excellentes propriétés.
- STANDBLUE Color Blend : le raccord est un jeu d'enfant.
- STANDBLUE Hardener permet de durcir la base mate pour les travaux multi tons et les éléments d'intérieur.



Pour toute mise en place de la nouvelle gamme ou pour vos formations techniques, n'hésitez pas à faire appel à votre conseiller EPS.



Pistolet à peinture GTI Pro Lite de Devilbiss, un poids plume de 446g pour des finitions exceptionnelles.

Nouveau pistolet de pulvérisation pour les professionnels qui exigent une qualité de finition exceptionnelle, le GTI Pro Lite s'impose comme un poids lourd dans sa catégorie.

Avec ses 446g sans godet, le GTI Pro Lite se positionne comme un des pistolets les plus légers et les plus ergonomiques du marché.

GTI Pro Lite sait optimiser la performance de l'application des revêtements modernes à base de solvants ou d'eau. La forme de son corps améliore la tenue en main pour plus de confort et un contrôle plus précis.

Ses composants simplifiés facilitent son utilisation et rendent son nettoyage et sa maintenance plus simples et plus rapides.

Trois chapeaux de nouvelle génération permettent des performances d'application optimales avec toutes bases de solvants ou hydrodiluable.

La nouvelle buse High Efficiency offre un passage produit plus rapide pour une plus grande polyvalence et une adaptation aux différentes viscosités.

La valve traditionnelle a été remplacée par une valve en ligne permettant un flux d'air fluide assurant et un contrôle inégalable.

Des composants simplifiés permettent un nettoyage et une maintenance plus rapide.



Showroom BETA, passez à l'action !

Quel que soit votre besoin, venez visiter notre showroom BETA. Découvrez le catalogue, plus de 385 pages entièrement dédiées à l'outillage et à la protection de la personne.

Retrouvez aussi l'incontournable catalogue ACTION 2013 en janvier avec ses 68 pages d'outillages.



3M**Le disque Hookit™ 361L, mène la vie dure aux vernis «céramiques»**

Ce nouveau disque 3M, spécifiquement conçu pour le ponçage des vernis dits «céramiques», est constitué d'un abrasif haute qualité lui procurant un pouvoir de coupe exceptionnel et une durabilité inégalée.

Une combinaison ingénieuse de propriétés pour des avantages indéniables :

- Un abrasif cristal pour un excellent pouvoir de coupe et une durée de vie nettement supérieure à celles de disques conventionnels
- Un support film et une micro perforation pour des performances de premier ordre
- Une souplesse d'utilisation. Le disque s'emploie avec ou sans interface selon la surface à poncer
- Une utilisation humide pour limiter l'encrassement et la production de poussière

**Caractéristiques produit :**

- 3MTM Hookit™ 361L- référence 50744
- Micro perforé
- Grain : 1000
- Support : film
- Conditionnement : carton de 5 pochettes de 10 disques

3M Protection pour cabines de peinture 3M™ Protège votre investissement et augmente la productivité de votre atelier



Sans équivalent sur le marché, le Système 3M™ de protection pour cabines de peinture piège la saleté, les poussières et les brouillards de peinture et diminue les temps de finition en sortie de cabine grâce à sa conception non tissée brevetée.

Le Système 3M™ de protection augmente la productivité de votre atelier :

- Élimine l'entretien journalier
- Supprime le balayage / aspiration / rinçage des sols
- Minimise la maintenance périodique
- Protège les vitrages
- Élimine le besoin de repeindre la cabine



Nouveau dévidoir applicateur pour une mise en oeuvre rapide

PRULLA MAX : enfin un outil de tirage mobile et pratique !

Robuste et entièrement mécanique, avec une puissance de tirage jusqu'à 600 Kg, PRULLA MAX s'avère être un outil de tirage simple et efficace.

PRULLA MAX permet de travailler à l'intérieur comme à l'extérieur, aussi bien sur les bas de caisse que sur les portes et les ailes du véhicule. Le tirage s'effectue grâce à un système de cliquet situé à l'arrière et actionné par un manche vertical. Ces avantages font de PRULLA MAX un outil idéal en atelier qui s'avère très pratique tant par sa puissance (600 Kg) que par sa mobilité.

**STANDOX****Nouveautés dans la gamme des vernis STANDOX, Vernis Xtra, Express et Vernis spécial Mat**

Des vernis Standox qui répondent aux exigences les plus élevées !

**Vernis Xtra**

Application facile en une ou deux couches. Grâce à son agent de tension, ce vernis vous donnera un brillant et un tendu incomparables.

Vernis Express

Un séchage très rapide pour les ateliers recherchant de la productivité obtenue grâce à 15 à 30 minutes de séchage à 50/60°C selon durcisseur et diluant utilisés. Ce vernis vous assurera également une très bonne lustrabilité.

Vernis Spécial Mat

Additif à mélanger avec la plupart des vernis de la gamme pour obtenir un aspect mat, uniforme et lisse. En fonction des ratios utilisés, on obtient un aspect «full mat» jusqu'au satiné. Le 2K spécial mat répond aux exigences constructeurs et tout particulièrement à celles de Mercedes Benz.

3M Pistolet pour mastic polyester DMS : la juste dose

Petite révolution dans la pose du mastic polyester, 3M invente le pistolet à Système de Mélange Dynamique. Raccordé à votre système pneumatique, le pistolet DMS est très facile à utiliser :

RÉDUCTION DU GASPILLAGE

Muni d'une buse mélangeuse, vous mélangez uniquement la quantité de mastic nécessaire à la réparation, sans excès et à l'endroit où vous le souhaitez.

AUGMENTATION DE PRODUCTIVITÉ

La qualité du produit vous permet de réparer un très grand nombre d'impacts en une seule couche, sans avoir recours à du mastic de finition ou du mastic pulvérisable.

UNE MEILLEURE ORGANISATION

Son système à cartouche vous garantit une meilleure protection : vous gardez les mains et votre environnement de travail propres

**Car Duction 33 : décapez, décollez et dégripez par induction !**

Le CAR DUCTION est un système de chauffage par induction, puissant et instantané.

IDÉAL EN CARROSSERIE ET EN MÉCANIQUE NOTAMMENT POUR :

- Décoller tous les adhésifs, logos, baguettes, moulures.
- Déposer les vitrages collés tout en préservant l'enjoliveur (lunette arrière, custode, toit panoramique...).
- Enlever les anti-gravillons et les joints d'étanchéité.
- Dégripper et débloquer les pièces mécaniques (boulons, vis, bougies, injecteur...).
- Réaliser certaines opérations de débosselage.

CAR DUCTION allie sécurité, économie et puissance (3 300W). Il chauffe sans flamme uniquement les pièces métalliques avec précision en préservant les pièces voisines.



Carrosserie GOUNON à Aubenas, la stratégie du «Sans Agrément»

Aldo COSENZA est responsable carrosserie chez Gounon à Aubenas. Arrivé en 1975, chez Jean Louis GOUNON (le père), Aldo évolue au fil du métier et des changements dans l'entreprise. Retour en arrière sur une carrière bien remplie.

C'est en 1964 que Jean Louis GOUNON crée son garage. Aldo COSENZA arrive en renfort en 1975, tout droit sortie de son apprentissage. Comme nous l'explique Aldo : « En 1977 la concession FIAT se développe, elle a besoin d'un hall d'exposition, Jean Louis GOUNON crée l'emplacement carrosserie sur le site actuel et l'ancien garage devient le premier hall d'exposition FIAT. Nous avons à l'époque 3 personnes avec un apprenti ».

D'origine italienne, Aldo COSENZA part en 1986 monter sa propre affaire de carrosserie en Italie, au Sud de Naples. Il rentre en France en 1989 et revient chez Gounon pour passer quelques mois plus tard responsable de la carrosserie.



« Mes relations avec Jean Louis et Jean Marc GOUNON vont bien plus loin qu'une relation employé patron. Course de côte, assistance, j'ai souvent préparé les véhicules de la famille pour les compétitions, et nous nous sommes souvent déplacés ensemble dans ce cadre ».

Carrosserie GOUNON, la stratégie du « sans agrément »

Comme nous le précise Aldo, « Chez Gounon, pas d'agrément !

C'est le client qui nous fait vivre. Nous sommes prêts à faire un effort sur la franchise plutôt que de faire des remises ». De fait, une des satisfactions régulières d'Aldo c'est, au grand plaisir de ses clients, de récupérer et réparer des véhicules qui doivent partir en épave.



Aujourd'hui la carrosserie compte 5 ouvriers et 2 apprentis « Mes gars sont très responsables, ils savent ce que l'on veut d'eux et ce qu'ils doivent faire avec une qualité respectable et respectée ». Côté peinture la carrosserie est passée en Standoblu avec EPS « Nous avons été parmi les premiers à faire la bascule Standoblu. Un produit de qualité qui nous apporte un plus indéniable en gain de temps et qualité des finitions ».

Comme nous l'explique Aldo, « Le métier a bien évolué. Bien plus encadré par les procédures d'expertises et les évolutions légales. Il est aussi de plus en plus technique dans les méthodes de réparation, apparition des tôles LHE, évolution des méthodologies et process de réparation, directement liées à la construction ».

Un des crédos d'Aldo : « Ne plus revoir le véhicule,... sauf si il a subi un autre sinistre ».

travaillassocie.com

JULIEN COURSANGE, LA FORCE TRANQUILLE

C'est en croisant un jour la route de Derk Wilkens dans l'ex carrosserie de son père, la carrosserie Crestoise, que Julien COURSANGE va entrer comme équipier chez EPS.



Au début, il entre en apprentissage : commercial, magasin, préparation commande, préparation teinte, réception commande, tout le travail obscur en entrepôt. Julien tourne ensuite avec les commerciaux EPS et va rapidement montrer quelques prédispositions pour la relation commerciale. De fait, du haut de ses 25 ans et de son mètre quatre-vingt-sept, il intègre une licence professionnelle de management des équipes commerciales pour parfaire ses connaissances.

Comme il nous l'explique « Je suis sur le terrain depuis 1 an et demi. J'ai maintenant la responsabilité complète du secteur Valence, St Agrève, St Jean en Royans et Romans, que j'ai repris à Arnaud ». Julien apprécie ce contact avec ses clients carrossiers, « J'aime particulièrement apporter des réponses techniques, partager des connaissances, apporter des solutions pour faciliter le travail de mes clients, c'est très valorisant, et je pense que mes clients me le rendent bien ».

Quand il n'est pas sur les routes de Drôme - Ardèche pour vanter les mérites de ses produits, cherchez Julien sur un terrain de rugby du côté de Grâne ou dans une bonne fête entre amis...

EPS, une année 2012 pied au plancher

Vous avez encore été nombreux cette année à nous rejoindre au cours de nos événements comme le grand prix de F1 à Barcelone, et notre traditionnel challenge karting à la Roche de Glun.

Merci pour votre présence et votre participation !

