



REFLETS

OCTOBRE 2014 - N°15

LE JOURNAL DES CLIENTS EPS

EPS

/ un service d'avance /

SHERWIN WILLIAMS, UNE ENTRÉE REMARQUÉE



Nouvelle venue sur le marché français du refinish automobile, la marque SHERWIN WILLIAMS est en passe de gagner son pari en proposant des produits innovants avec des qualités propres à la réalisation d'économies de temps et d'énergie. REFLETS a rencontré quelques carrossiers nouvellement acquis à la marque pour prendre la température...

SHERWIN WILLIAMS, UN LEADER MONDIAL DE LA PEINTURE



Aujourd'hui, l'esprit pionnier de SHERWIN WILLIAMS se traduit par la formulation de nouvelles gammes plus résistantes, plus simples à appliquer, éco-efficaces, comme AWX Plus qui permet une évaporation rapide entre les couches. Il y a aussi les fameux vernis HPP et le vernis HPC, tous deux en séchage à l'air libre en 15 min à 20°C. Ils permettent ainsi une augmentation de la productivité tout en utilisant moins d'énergie.

Même si SHERWIN WILLIAMS a une position mondiale de premier plan, elle se présente en challenger sur le marché européen. Malgré cela, la force de ses innovations comme ses gammes HPP, HPC, AWX, et l'ensemble de ses brevets font des gammes SHERWIN WILLIAMS une offre alternative sérieuse sur le marché français, et une concurrence certaine aux fabricants actuels.

SHERWIN WILLIAMS est une société leader à l'échelle mondiale dans la production de vernis et peintures, dont l'histoire a toujours été marquée par ses innovations. Depuis sa création en 1866 par Henry Sherwin et Edward Williams, la SHERWIN WILLIAMS Company a évolué jusqu'à devenir le premier producteur de vernis et peintures aux États-Unis, et le numéro deux à l'échelle mondiale. Avec 121 millions de dollars de CA, SHERWIN WILLIAMS est ainsi l'un des fournisseurs de peinture en première monte des principales grandes marques automobiles internationales.



35 ans, le temps passe vite... très vite... trop vite ?

J'étais étudiant et mon frère Christophe lycéen quand mon père décida de se lancer dans le grand bain du chef d'entreprise.

C'est naturellement avec STANDOX, appelée à l'époque HERBERTS, que se construisent les fondations d'EPS. Puis le marché évoluant, la marque PPG fait son entrée dans les rayons EPS en 2003.

Le 35^{ème} anniversaire EPS se fête avec l'arrivée de SHERWIN WILLIAMS, peu connue en Europe, mais second fabricant au monde. SHERWIN WILLIAMS est distribuée depuis 1 an par le groupe CENTAURE dont EPS est adhérent. Il est donc naturel de participer à l'histoire de l'implantation de cette marque en France.

35 ans, c'est une date, mais aussi une fête, avec la reconnaissance d'EPS comme prestataire reconnu dans le matériel de garage et d'industrie, comme en témoigne dans ces pages, nos dernières réalisations.

35 ans c'est aussi l'occasion de fêter nos vieux clients, certains encore en activité comme Claude CHAPOUAN, sans oublier ceux qui ne sont plus en activité ou qui nous ont quittés.

35 ans, c'est aussi l'anniversaire de notre équipe et de vous, nos clients fidèles.

Je terminerai par cette citation de Gilbert Keith Chesterton, « Le monde ne mourra jamais par manque de merveille mais uniquement par manque d'émerveillement ».

Eric MALLEN

edito

SHERWIN WILLIAMS : ILS TÉMOIGNENT

JEREMY FAISAN À ST LAURENT EN ROYANS



« J'avais vu il y a 3 ans à Lyon à la carrosserie CPH une excellente démonstration de la capacité des produits SHERWIN WILLIAMS. Mon affiliation à NOBILAS a fait le reste. SHERWIN WILLIAMS dispose d'un apprêt avec un excellent pouvoir couvrant et une capacité de séchage lent ou rapide, ce qui s'avère précieux notamment en spot repair. Leur vernis HPC 15, 1 voile / 1 couche en séchage air libre en 15 minutes, procure de réels gains de temps pour les petits travaux. J'apprécie aussi les apprêts teintés. Avec 6 teintes et 2 gris, ils apportent un très bon pouvoir couvrant et facilitent les raccords ».

RAPHAËL RAMIREZ À ST ETIENNE DE FONTBELLON

« Leur apprêt en mode pistolage est un très bon produit très couvrant. Les temps de séchage sont rapides, notamment si l'on utilise le HPC 15 en air libre qui sèche en 15 minutes. J'apprécie aussi leur service colorimétrique qui est toujours à notre disposition pour trouver la bonne teinte. Le PROSPECTOR et ses nuanciers sont simples d'utilisation même si il y aurait un intérêt à faciliter la recherche des teintes primaires entre le programme informatique et le PROSPECTOR ».



EPS, garage CHAPOUAN, 35 ans d'histoire



Les 35 ans d'EPS donnent droit à de belles rencontres. Imaginez un repas d'anciens avec Bernard MALLEN et Claude CHAPOUAN. Ça parle karting, rallyes, vieilles voitures, et vieilles connaissances. Il a bien fouillé ses archives Bernard, c'est Claude qui est, au travers de la carrosserie Chapouan, le plus ancien client EPS en activité !

Garage CHAPOUAN, de la traction Avant à la DS4...

Le garage CHAPOUAN à Puy Saint Martin est créé en 1934 par George CHAPOUAN, le père de Claude et Pierre. Il est dès le départ concessionnaire CITROEN, ce qui en fait un des plus anciens représentants de la marque ! Pierre et Claude intègrent le garage respectivement en 58 et 61. Claude prend la suite de son père en 1974. Pierre lui, reprend un garage à Pierrelatte. En 1976, Claude se lance dans le Karting. Il rencontre Bernard et Eric. La rencontre officielle se fera sur les circuits de karting. Comme nous l'explique Claude : « le kart c'est l'école de la convivialité et de la débrouille ! Il se tisse des liens forts ». C'est ainsi que de compétition en compétition, Claude se qualifie régulièrement pour les championnats de France dans des courses où il croise Eric et Bernard. De ces rencontres amicales naît une relation professionnelle. En 1980, Claude rejoint EPS et change de marque pour passer de DUCO (une marque des Charbonnages de France) à HERBERTS qui deviendra par la suite STANDOX. Aujourd'hui comme nous le précise Claude : « C'est une histoire liée à l'amitié, même si la qualité des produits et le service sont restés prépondérants ».

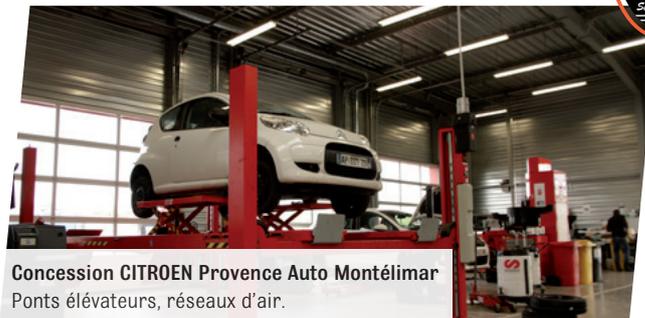
1934 – 2014, 80 ans de CITROEN !

Aujourd'hui la carrosserie CHAPOUAN est propriété de Cédric GREL. Cédric fait connaissance de Claude lors d'un examen au lycée de Saint Vallier. Après son BEP, il se lance dans un BAC Pro qu'il fera chez... CHAPOUAN. En 2000 il rejoint le garage, et en 2003 il s'associe avec Claude. En 2007, Cédric reprend officiellement la totalité de parts. « Notre relation est quasi filiale, je suis très heureux que ce soit Cédric qui ait pris la suite ». En 2014, le garage fête ses 80 ans. 80 ans d'histoires automobiles, 80 ans avec CITROEN, et surtout 80 ans de passion. Aujourd'hui Claude coule des jours heureux entre Puy Saint Martin, sa famille, et les voyages... Que du bonheur...





Concession PORCHE Lapierre à Montélimar
Ponts élévateurs, réseaux d'air.



Concession CITROEN Provence Auto Montélimar
Ponts élévateurs, réseaux d'air.



CHL Peaugres
Ponts élévateurs, réseaux d'air.



Concession BMW Fourel Montélimar
Ponts élévateurs, réseaux d'air.

Nouveautés

Papier à poncer 3M ponçage manuel

POUR PONCER SANS DIFFICULTE

Les feuilles abrasives flexibles 3M, idéales pour le ponçage manuel ! Que ce soit du ponçage d'apprêts, d'éléments de raccords ou finitions, il existe pour toutes ces applications une feuille abrasive flexible 3M.



Le papier 3M est tout indiqué pour poncer les endroits difficiles d'accès (arêtes de panneaux, pare-chocs, montants de portes...). Plusieurs atouts, sa rapidité de ponçage, sa coupe ultra-performante et sa finition parfaite quelle que soit l'application. Les feuilles et coupes papier 3M sont conçus pour le ponçage manuel, sur cales ou sur ponceuses vibrantes. Les produits traités anti-encrassement FRECUT ont une durée de vie plus élevée et assurent une excellente qualité de coupe tout au long de leur utilisation.

NOUVEAU Pistolet LUMIERE 3M PPS II

LA LUMIERE DU JOUR DISPONIBLE A TOUTE HEURE

Le nouveau pistolet 3M PPS II dispose d'une meilleure autonomie et propose un faisceau de lumière agrandi de façon à distinguer plus efficacement les défauts après passage de peinture. L'optimisation apportée à la diffusion du spectre de la lumière facilite grandement la recherche et la correction des teintes de peinture de carrosserie. Son utilisation demeure un gain de temps appréciable sur les étapes de rattrapage !



Le Pistolet Lumière PPS permet non seulement de déterminer la variante de couleur exacte, mais aussi de contrôler précisément le pouvoir couvrant de la peinture.

Fiche technique :

La valise contient une lampe-pistolet, une batterie, un chargeur, le cordon d'alimentation et une notice d'utilisation.

Pistolet IWATA LS 400 SUPERNOVA

ELEGANCE ET PRECISION

Le dernier né de la marque Iwata pourrait presque passer pour une œuvre d'art. En effet, l'apparence du pistolet LS 400 a été imaginée par la firme de renommée mondiale Pininfarina, célèbre pour son travail dans la conception automobile. Alliant l'élégance à l'efficacité, le LS 400 SUPERNOVA combine un contrôle d'atomisation supérieur à une vitesse et une

ergonomie sans égal. Son nouveau design, plus ergonomique, réduit la fatigue de l'utilisateur. 2 versions existent pour ce modèle : le WS 400 pour vernis et le LS 400 pour couche de base. Ces deux pistolets sont chacun disponibles avec une taille de buse de 1,3 mm ou de 1,4 mm en fonction de la marque de peinture que vous souhaitez pulvériser.



CHL Peaugres, la location sur les chapeaux de roues !

Quand la rencontre entre deux passionnés de rallye automobile engendre la création d'une structure dédiée à la préparation et la location de voitures de rallye.

Après un départ à la retraite bien mérité en 2007, Maurice GUICHARD (Maurice était agent BMW Mercedes à Peaugres) croise Christophe LECUREUX. En 2010, Christophe monte une structure dédiée à l'entreposage de ses voitures. Il va rapidement y ajouter la préparation et la location de voitures de rallye et fait appel à EPS pour toute la partie équipement et matériel de levage. Aujourd'hui CHL dispose d'un parc de 8 véhicules préparés et équipés spécifiquement : Peugeot 208, Citroën C2, Peugeot 306, Citroën DS3, Mitsubishi EVO 10. Comme nous l'explique Maurice, « Nous louons nos véhicules à des compétiteurs comme Craig BREEN ou plus récemment à Stéphane et Pierre André METIFFIOT pour le Monte Carlo.

Ils louent le véhicule avec un pack complet : assurance, assistance avec 2 à 3 mécanos ». Côté mécanique et préparation, l'organisation de CHL repose sur des spécialistes : Garry TETE chef d'atelier, Maxime BERRANDON et Charly AMALRIC tout droit sortis de Henry LAURENS à St Vallier, enfin Nathalie GUICHARD pour la gestion commerciale.



Toute l'équipe participe activement aux compétitions, sans compter les nombreuses séances d'essais et les rodages. Maurice nous explique ainsi comment s'organisent

ces séances : « Nous tournons régulièrement sur circuits asphalté et terre comme à Alès, Andrézieux Bouthéon ou sur des routes ardéchoises privatisées par AIR PLUS. Le pilote vient prendre livraison de son véhicule, nous adaptons les réglages baquet, volant, et c'est parti pour des séances d'essais grandeur nature...».

CHL, une entreprise ardéchoise... à l'accent scandinave...

CHL c'est aussi depuis quelques années des relations très étroites avec Kim VATANNEN, le fils de Ari. CHL fait ainsi rouler 2 jeunes finlandais engagés dans la coupe Peugeot 206. « C'est pour nous une belle expérience et un apport de notoriété important. Aujourd'hui nous remplissons idéalement nos missions, et avons d'excellentes relations avec les locataires et les pilotes. Sur sa lancée, CHL va agrandir ses bâtiments « Nous allons passer à 1800 m² ce qui nous permettra de faire moins de manutention, de gagner en confort, et de faire entrer plus de véhicules pour nous intéresser à la catégorie R5 en Citroën ou en Peugeot, affaire à suivre...».



MICHEL CHALLEAT, CHEF D'ORCHESTRE DU SAV EPS

Michel a travaillé pendant 30 ans dans l'univers de la grande industrie mécanique. Il y a un an, il intègre le service après-vente EPS à la faveur d'une rencontre musicale avec Christophe Mallen. En effet, une même passion unit les deux hommes : celle de la musique. Une fois en poste, Michel apprécie la diversité du métier. Elle lui permet de travailler sur plusieurs types

de projets ainsi que d'aller à la rencontre des clients pour des installations ou des réparations : « Ou les clients viennent à l'atelier ou nous nous déplaçons chez eux, il y a de véritables relations humaines qui se créent, c'est quelque chose de très appréciable ». Michel savoure particulièrement le changement d'atmosphère par rapport à son ancienne situation « Avec 14 employés, l'ambiance chez EPS est beaucoup plus familiale. Ça facilite les échanges entre tous, et ça génère une grande réactivité vis à vis des clients ». Alors rendez-vous est pris. Si vous avez la moindre panne de compresseur ou de réseau d'air, Michel se fera un plaisir de vous apporter son expertise dans l'entretien et le service après-vente.



COMPETITION AUTOMOBILE, JULES GOUNON PERPÉTUE LA TRADITION FAMILIALE

La passion du pilotage est une affaire de famille chez les Gounon. Le grand-père, Jean-Louis, a tutoyé les sommets européens en course de côte, et le père, Jean-Marc, a

fait de la F1, terminé second au 24h du Mans, et gagné dans toutes les catégories par lesquelles il est passé ! Aujourd'hui Jules, son fils, perpétue cette tradition de la gagne. Il commence le pilotage à 15 ans sur karting. En 2012 il devient champion du Monde de kart puis enchaîne en 2013 avec une première saison en monoplace. Jules termine ainsi vice-champion de France F4 et participe en 2014 au très redoutable championnat d'Europe Formule RENAULT, avant dernier tremplin avant la F1...

SGI Solvant +2

LA SOLUTION IDEALE POUR LE NETTOYAGE DES PEINTURES SOLVANTES

Qu'il s'agisse d'apprêts, de vernis ou bien de mastics, le produit éco-nettoyant SGI Solvant + 2 assure une très haute performance de nettoyage alliée à une utilisation extrêmement simple.

En outre, ce produit est également classé non toxique. Attention, ce produit doit être utilisé avec un laveur équipé d'un bac inox.



KANGOUROU Stockage de pièces

LE SOUTIEN ESSENTIEL AU DEMONTAGE DE VEHICULES

Ce support mobile est l'outil indiqué pour stocker les différentes pièces détachées d'un véhicule lors de son démontage. Constitué de deux plateaux inférieurs et d'une grille mobile supérieure, il possède en outre des roues très résistantes dont deux équipées de frein. Les supports latéraux extérieurs et les 4 élastiques de fixation assurent une solidité supplémentaire.

